


NAZIV POLITIKE I BROJ: 13.2 Politika o emisijama		
VLASNIK: Službenik grupe zadužen za održivost	ODOBRIO: Izvršni direktor	DATUM ODOBRENJA 15.11.2019.
CILJNA GRUPA: Menadžmenti za zemlju, odjeli za nabavku, zaposlenici koji koriste službena vozila		

SAŽETAK

Sažetak glavnih principa

- U svim svojim djelovanjima težimo da kontinuirano smanjimo utjecaj na klimu, fokusirajući se primarno na oblast energije i transporta.
- U svim svojim djelovanjima izbjegavamo koristiti stvari štetne za okoliš i nastojimo ih zamijeniti tvarima prihvatljivim za okoliš, čak i ako su troškovi za kompaniju veći.
- U svim svojim djelovanjima dat ćemo doprinos recikliranju i osigurati da se odlaganje otpada obavi na siguran i ekološki prihvatljiv način.

Osnovni zahtjev jeste da djelujemo u okviru zakona i međunarodnih konvencija. Poštujemo i pratimo zakonodavstvo o okolišu, sporazume i sigurnosne zahtjeve ili druge odredbe koje određuju parametre za naše djelovanje.

Ispunjavamo ili nadmašujemo zahtjeve nacionalnih ili međunarodnih propisa ili sporazuma koji se odnose na smanjenje emisija i ispuštanja u zrak, zemlju i vodu.

Sažetak glavnih promjena u odnosu na posljednju reviziju:

Ažurirana ograničenja CO₂ prema WLTP za pogođene zemlje i ažurirane definicije različitih kategorija vozila.

1. POZADINA I SVRHA

Generalni cilj nam je smanjiti emisiju uzrokovanu vozilima kompanije Securitas, a konkretni cilj nam je da sva nova vozila koja se kupuju ili uzimaju na lizing (operativni ili finansijski), svake godine u prosjeku emitiraju manje grama CO₂ po kilometru u odnosu na sva nova vozila kompanije kupljena ili zakupljena godinu prije.

Promjena tehnike mjerenja potrošnje i emisija - s NEDC na WLTP

Od septembra 2017. proizvođači vozila moraju testirati i objaviti rezultate potrošnje i emisije CO₂ i polutanata za nove modele vozila koje se prodaju ili daju na lizing u Evropskoj uniji u skladu s novim, realističnijim WLTP protokolom (Svjetska procedura harmoniziranog testiranja lakih vozila);

- Od septembra 2018. WLTP će se primijeniti na sve nove registracije putničkih vozila uključujući postojeće modele (laka komercijalna vozila kao što su minivanovi od septembra 2019.);
- Rezultat će najvjerojatnije bit povećana potrošnja goriva i emisija CO₂, jer je stari sistem (NEDC) bio zasnovan na laboratorijskim testovima i teoretskim obrascima vožnje.

- Evropska unija je također uvela test stvarnih emisija tokom vožnje (RDE) kako bi osigurala da emisije izmjerene u stvarnim uslovima ne odstupaju previše od rezultata u laboratoriji;
- Primjenjuje se na sve zemlje članice EU, kao i na Norvešku, Švicarsku i Tursku. Primjenjuje se i na Kinu za emisije;
- Za nova ograničenja pogledajte u dijelu Politika.

2. POLITIKA

Kategorije

Službeno vozilo: vozilo namijenjeno za maksimalno pet osoba koje je platio Securitas i korišteno bilo kao vozilo za potrebe ili za beneficije.

Minivan: minivan namijenjen za šest ili sedam osoba koji je platio Securitas i korišten kao vozilo za potrebe. Minivanovi su uključeni u WLTP kategoriju lakih komercijalnih vozila.

Patrolni kombi, kamionet (orig. *pickup*) ili vozilo s pogonom na četiri točka: patrolni kombi, kamionet ili vozilo s pogonom na četiri točka koje je platio Securitas i korišteno kao vozilo za potrebe. Patrolni kombi, kamionet ili vozilo s pogonom na četiri točka su uključeni u WLTP kategoriju lakih komercijalnim vozila.

Vozila posebne namjene: vozila za potrebe koja su potrebna za specifične zadatke klijenta, kao što su teža vozila s pogonom na četiri točka, kamioni, autobusi i ostala specijalistička vozila.

Definicije

Vozilo za potrebe: alat za rad kako bi se izvršio posao za potrebe zaposlenika kompanije Securitas.

Vozilo za beneficije: vozilo koje je kompanija Securitas dala rukovodiocu ili specijalisti, a koje je plaćeno od Securitasa ili zaposlenika u bilo kojem obliku.

Od 15.11.2019. nije dozvoljena kupovina ili uzimanje na lizing novog službenog vozila s pogonom na dva točka, vozila za potrebe, vozila za beneficije s pogonom na četiri točka i SUV vozila za beneficije s pet sjedišta koja ispuštaju više od 125 g CO₂ po kilometru, u skladu s tehnikama mjerenja emisija i potrošnje, NEDC (**važeće unutar EU te Norveške, Švicarske i Turske** do 30.09.2018. za putnička vozila). Ukoliko tranzicija na novu tehniku mjerenja emisija i potrošnje **koja je važeća unutar EU te Norveške, Švicarske, Turske i Kine** od 01.10.2018. za putnička vozila, WLTP vodi do viših vrijednosti emisija, nije dozvoljena kupovina ili uzimanje na lizing novog vozila iz ove kategorije, a koja ispuštaju više od 160 grama CO₂ po kilometru, u skladu s WLTP-om. Ovo se primjenjuje unutar zemalja Evropske unije te Norveške, Švicarske, Turske i Kine. Ako se NEDC još uvijek koristi u drugim zemljama, ograničenje je 125 grama CO₂ po kilometru.

Ažuriranja ograničenja za nova putnička vozila koja će se kupiti ili zakupiti bi se mogla razmotriti kad više informacija bude dostupno o utjecaju emisija CO₂ po kilometru zbog promjene s NEDC na WLTP.

Od 15.11.2019. nije dozvoljena kupovina ili uzimanje na lizing novih minivanova koji ispuštaju više od 170 g CO₂ po kilometru. Promjena na novu WLTP tehniku mjerenja za laka komercijalna vozila, što uključuje i minivanove, **stupa na snagu unutar Evropske unije te Norveške, Švicarske, Turske i Kine od 01.10.2019.** Ukoliko tranzicija na novu tehniku mjerenja emisija i potrošnje (WLTP) vodi do viših vrijednosti emisija, nije dozvoljena kupovina ili uzimanje na lizing novih minivanova, a koji ispuštaju više od 200 grama CO₂ po kilometru, u skladu s WLTP-om. Ovo se primjenjuje unutar zemalja Evropske unije te Norveške, Švicarske, Turske i Kine. Ako se NEDC još uvijek koristi u drugim zemljama, ograničenje je 170 grama CO₂ po kilometru.

Od 15.11.2019. nije dozvoljena kupovina ili uzimanje na lizing novih patrolnih kombija, kamioneta ili vozila s pogonom na četiri točka koji ispuštaju više od 175 g CO₂ po kilometru. Promjena na novu WLTP tehniku mjerenja za laka komercijalna vozila, što uključuje i patrolne kombije, kamionete ili vozila s pogonom na sve četiri točka, **stupa na snagu unutar Evropske unije te Norveške, Švicarske, Turske i Kine od 01.10.2019.** Ukoliko tranzicija na novu tehniku mjerenja emisija i potrošnje (WLTP) vodi do viših vrijednosti emisija, nije dozvoljena kupovina ili uzimanje na lizing novih patrolnih kombija, kamioneta ili vozila s pogonom na četiri točka, a koji ispuštaju više od 205 grama CO₂ po kilometru, u skladu s WLTP-om. Ovo se primjenjuje unutar zemalja Evropske unije te Norveške, Švicarske, Turske i Kine. Ako se NEDC još uvijek koristi u drugim zemljama, ograničenje je 175 grama CO₂ po kilometru.

Pri kupovini ili uzimanju na lizing vozila posebne namjene, cilj uvijek mora biti što je niža moguća emisija CO₂.

Vozila koja su u vlasništvu zaposlenika, a gdje Securitas plaća naknadu na bilo koji način za korištenje njegovog/njenog vozila na poslu, nisu definirana kao službena vozila.

Svako ko koristi vozilo kompanije Securitas potiče se da u što većoj mjeri smanji korištenje fosilnih goriva.

3. PRIMJENJIVOST

Ova politika primjenjuje se na sve izvještajne jedinice na svim organizacijskim nivoima (grupa, divizija, država ili regija) unutar grupe Securitas, npr. kompanije u kojima Securitas AB (javn.) direktno ili indirektno posjeduje većinski udio. Izuzeća od politike vezana za kupovinu ili zakup vozila za beneficije mora odobriti predsjednik ili izvršni direktor kompanije Securitas AB.

4. PROVEDBA I ODGOVORNOST

Odgovornost svakog direktora za zemlju jeste da donese odluku o nacionalnoj politici o službenim vozilima na takav način da je dat prioritet vozilima s najnižom mogućom emisijom CO₂ po kilometru.

5. OBUKA

Ne postoji obavezna obuka vezana za ovu politiku. Predsjednici divizija i predsjednici za zemlju imaju odgovornost da odluče je li potrebna obuka i u tom slučaju omogućiti odgovarajuću obuku kako bi se osigurala usklađenost s ovom politikom.

6. IZJEŠTAVANJE, ISTRAGE I POSLJEDICE KRŠENJA

Securitas će godišnje, u novembru (s danom 31.10), zatražiti od svakog direktora za zemlju da pošalje izvještaj o ukupnom broju službenih vozila i prosječnoj emisiji CO₂ po kilometru koju ta vozila ispuštaju.

7. REVIZIJA I PRAĆENJE

Te izvještajne podatke i njihov razvoj pratit će se i objavljivati, te dijeliti unutar Grupe Securitas.

8. REFERIRANJE NA SMJERNICU

Ne postoje specifične smjernice zasebno izdate vezano za ovu politiku.