



Bilan d'émissions de gaz à effet de serre

Décembre 2015

Page 1/5

Rapport du bilan destiné à la Préfecture de Paris

Securitas Transport
Aviation Security Sas
Continental Square I
Bâtiment Mercure
2 place de Londres
BP18764 Tremblay en France
95727 Roissy Charles de
Gaulle Cedex

Tél + 33(0)1 74 37 29 15
Fax + 33(0)1 74 37 29 21
aviation.securitas.fr

Capital de 591 640 €
308 973 239 RCS Paris
Autorisation administrative
N°AUT-075-2113-01-06-
20140364445 du 7 janvier
2014 délivrée par le
CNAPS, conformément à
l'article L612-9 et suivants
du Code de la sécurité
intérieure.

« L'autorisation d'exercice ne confère aucune prérogative de puissance publique à l'entreprise ou aux personnes qui en bénéficient. » Société locataire gérante (article L612-14 du CSI).





Ce rapport a été réalisé selon le guide méthodologique « Méthode pour la réalisation des bilans d'émissions de Gaz à Effet de Serre conformément à l'article 75 de la loi n°2010-788 du 12 Juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement (ENE) » publié par le Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement, en Septembre 2011. La numérotation des sections de ce rapport reprend celle du modèle de rapport proposé dans le guide méthodologique.

1. Description de la personne morale concernée

Page 2/5

Raison sociale	Securitas Transport Aviation Security Sas (RCS de Paris 308 973 239, SIRET 308 973 239 00095 – Code NAF 8010Z)
Statut	Société par actions simplifiée, créée le 27/12/1976
Adresse	2, Bis rue Louis Armand 75015 Paris 15, France
Nombre de salariés	1 438
Description sommaire de l'activité :	Securitas Transport Aviation Security Sas sécurise les compagnies aériennes, les gestionnaires d'aéroports, les occupants de la zone réservée et toutes les organisations implantées en zone publique et réservée
Périmètres organisationnels retenus	Le bilan porte sur la personne morale Securitas Transport Aviation Security Sas
Périmètre de catégories d'émissions	Le périmètre retenu pour le bilan inclut les catégories obligatoires et exclue les catégories recommandées, à savoir : <ul style="list-style-type: none">- Emissions directes produites par les sources fixes et mobiles appartenant à Securitas Transport Aviation Security Sas (Scope 1)- Emissions indirectes associées à l'énergie utilisée par Securitas Transport Aviation Security Sas (Scope 2)

2. Année de reporting et année de référence

Année de reporting et année de référence : 2015

Ce bilan est le deuxième réalisé par Securitas Transport Aviation Security Sas.

3. Emissions de GES

Cette section présente les émissions directes et indirectes (associées à l'électricité) qui ont été évaluées. Comme indiqué plus haut dans le périmètre, les autres émissions indirectes ne sont pas évaluées.

Le total des émissions est de 103,10 tonnes équivalent CO².

Page 3/5

		Emissions GES (en Tonnes)		
		Année de référence 2015		
Catégories d'émissions	Postes d'émissions	CO2 (Tonnes)	Autre gaz: (Tonnes)	Total (TCO2e)
Emissions directes SCOPE 1	1			
	2	74,45	0	74,45
	3			
	4			
	5			
	Sous total		74,45	0
Emissions indirectes associées à l'énergie	6	10,00		10,00
	7			
	Sous total	10,00	0	10,00
Autres émissions indirectes* SCOPE 2	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13	18,65	0	18,65
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
	19			
	20			
	21			
	22			
	23			
	24			
Sous total		18,65	0	18,65

6. Emissions évitées

Les éventuelles émissions évitées n'ont pas été évaluées.

7. Eléments d'appréciation sur les incertitudes

L'analyse d'incertitude est présentée ci-dessous (incertitude globale de l'ordre de 40%) :

Emission de Co2 : achat de marchandises (Uniformes) :

Page 4/5

	Postes d'émissions	CO2 (Tonnes)	Autre gaz: (Tonnes)	Total (TCO2e)
Autres émissions indirectes*	8			
	9			
	10			
	11			
	SCOPE 2	12	3,57	
	Sous total	3,57	0	3,57

8. Exclusion éventuelle de sources et de poste d'émissions de GES

Aucune source de GES appartenant aux catégories prises en compte dans le bilan n'a été exclue

9. Facteurs d'émissions utilisés

L'ensemble des facteurs d'émissions utilisés est exclusivement issu du Guide Des Facteurs d'Emissions version 6.2 de la méthodologie Bilan Carbone éditée par l'ADEME qui fait, à date du bilan, référence en tant que Base Carbone.

11. Mise à disposition du bilan d'émissions de GES

La personne responsable du bilan d'émissions de GES est :
 Responsable du suivi : Bertrand LE RICHE
 Fonction : Responsable Achat et Services Généraux
 Adresse : Securitas – 2 bis Louis Armand, 75015 Paris 15, France



12. Données complémentaires dans le cadre de la mission d'évaluation du Pôle de coordination nationale

Un bilan GES a été transmis en décembre 2012

13. Synthèse des actions de réduction d'émissions

Securitas Transport Aviation Security Sas possède une flotte automobile dont la moyenne des émissions de Co2 était de 103g/km en 2015 (versus 2011 : 116 g/km) grâce notamment à la vingtaine de véhicules électriques (Peugeot iOn et Citroën C-zéro) dans son parc et une limite maximum d'émissions de Co2 fixée à 130g/km (versus 160g/km en 2011).

Pour compléter ses performances sur les émissions de CO2, Securitas Transport Aviation Security Sas tient aussi à améliorer le comportement de conduite de ses collaborateurs en organisant des actions de formations et de sensibilisation dans ses agences en liaison avec un formateur de la sécurité routière.

Afin de réduire ses émissions de CO2, Securitas Transport Aviation Security Sas demande à ses agences de regrouper et réduire les commandes d'achats de fourniture à 1 commande par mois.

Afin de limiter les trajets aériens, Securitas Transport Aviation Security Sas a créé des salles de visioconférences. (10 salles en France dans les principales agglomérations où Securitas est présente). En complément, Securitas Transport Aviation Security Sas s'est également fixé un objectif de réduction de ses frais de déplacement de 10% pour l'exercice de 2016.

Securitas Transport Aviation Security Sas a également fait le choix du non renouvellement des imprimantes individuelles au profit de photocopieurs multifonctions (en réseau) afin de réduire son impact énergétique et écologique.